



HAVAL H6 COUPE ОТ 1 499 900 ₽

ПРОШЛЫМ ЛЕТОМ Я ПЕРЕДВИГАЛСЯ НА КРОССОВЕРЕ Haval H2 и чуть ли не каждый день отвечал на вопросы соседей и просто прохожих: «Что за марка? «Хавейл»? и как?» Этим летом в моих руках снова кроссовер марки Haval, и я снова в центре внимания ◻ МИХАИЛ СНЕГИРЕВСКИЙ ◻ ФОТО АЛЕКСЕЯ МАКАРОВА

+ БОГАТОЕ ОСНАЩЕНИЕ, СТИЛЬНЫЙ ЭКСТЕРЬЕР И ИНТЕРЬЕР.

- НАСТРОЙКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, БОЛЬШОЙ РАСХОД ТОПЛИВА, ОТСУТСТВИЕ ПОЛНОГО ПРИВОДА.

Габариты	4549x1835x1700 мм
Двигатель	бензиновый, с турбонаддувом, 1967 см ³ , 190/5200-5500 л.с./мин ³ , 310/2400-3600 Нм/мин ³
Трансмиссия	робот., 6-ступ., привод передний
Динамика	н. д.
Расход топлива	н. д.
Конкуренты	Geely Atlas, Ford Kuga, Kia Sportage

7,8

«Выглядит классно! Даже не верится, что из Китая» — слышал я на прощанье примерно одну и ту же фразу от разных людей. Haval H6 Coupe и вправду выглядит неплохо. Без ярких азиатских акцентов в виде обилия хрома или несуразных пропорций. Благодаря стараниям главного дизайнера компании Пьера Леклерка, ранее рисовавшего BMW, кроссовер H6 Coupe смотрится стильно, современно и сбалансированно.



Под капотом у H6 Coupe — двухлитровая «турбочетверка» с непосредственным впрыском мощностью 190 сил и 310 Нм, работающая в паре с 6-ступенчатым «роботом» с двойным сцеплением. Привод исключительно передний. Единственная серьезная претензия к коробке — задумчивость при переключении с «Драйва» на «Реверс».



H6 Coupe рассчитан на молодую аудиторию, которой придется по вкусу такие фишки, как «ляпаящая крыша», 19-дюймовые легкосплавные колесные диски и ксеноновые фары. Выделяет H6 Coupe и тот факт, что это единственная модель в семействе Haval, которая может похвастать панорамной крышей с электроприводом.

В России Haval H6 Coupe представлен в трех комплектациях по цене от 1 499 900 до 1 549 900 рублей. Оснащение богатое даже в базовой версии. Но при наличии 8-дюймового дисплея мультимедиа о навигации почему-то забыли. Обещают добавить в будущем.



По итогам краш-тестов, проведенных по методике C-NCAP, H6 Coupe получил 5 звезд от центра автомобильных технологий и исследований Китая. Уже в базе кроссовер оснащен множеством систем активной и пассивной безопасности.



Интерьер под стать внешности — стильный, неброский, качественно скроенный. Сидеть удобно, хотя ход регулировки рулевого колеса по горизонтали невелик. Все органы управления под рукой, свободного места хоть отбавляй. К материалам отделки никаких претензий. И, что немаловажно, никакого фенольного запаха.

ВОЖДЕНИЕ
Динамики хватает в городе и на трассе, но расстраивает расход топлива.

7

САЛОН
Качественные материалы, хорошо собран, богато оснащен.

8

КОМФОРТ
Удобные кресла, просторно, еще бы доработать регулировку рулевого колеса.

7

БЕЗОПАСНОСТЬ
5 звезд по методике C-NCAP и обширный набор систем активной и пассивной безопасности.

10

ЦЕНА
На уровне конкурентов.

7



Пробрендированно здесь буквально все: «Haval» на решетке радиатора, на колесных дисках, на порогах, надпись проецируется на землю при открытии дверей и загорается на багажной двери вместе со стоп-сигналом. Что уж говорить о больших буквах H A V A L на багажнике.

Подвеска H6 Coupe (спереди — McPherson, сзади — многорычажка) хорошо отрабатывает крупные и средние неровности. А на мелких — жестковата. Крены присутствуют.